Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ***DLF ACADEMY S.R.L.*** titolare della licenza n. ***507301*** in corso di validità, con sede in ***via F. Paladini 262 – 93100 CALTANISSETTA - Tel. 391.815014*** indice e organizza, in co-organizzazione con ***DLF ACADEMY ASD*** n. di licenza ***524737*** ~~In affiancamento con~~

DENOMINAZIONE GARA ***24° RALLY DI CALTANISSETTA***
DATA DI SVOLGIMENTO ***27/28 giugno 2026*** **ZONA** ***8^***
TIPOLOGIA ***Rally Nazionale*** ~~Rally ENPEA~~
VALIDITA' ***Coefficiente 1.0***
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA ***SI***

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		***Approvazione R.P.G.***	
Chiusura		***19 giugno 2026***	***23:59***
Road Book Distribuzione	***DLF SPARCO STORE Viale Stefano Candura 20/H - Caltanissetta***	***26 giugno 2026***	***07:30 – 16:00***
Ricognizioni - Con vetture di serie		***26 giugno 2026***	***08:00 – 20:00***
Targhe e numeri di gara	***c/o Direzione Gara***	***26 giugno 2026***	***20:00 – 22:00***
Distribuzione		***27 giugno 2026***	***08:30– 13:30***
Orari Ingresso Parco Assistenza		***26 giugno 2026***	***18:00 – 22:30***
		27 giugno 2026	***07:00– 10:00***
Orari Uscita Parco Assistenza		***28 giugno 2026***	***15:00***
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	***c/o Direzione Gara***	***26 giugno 2026***	***19:00***
Verifiche sportive ante-gara	***c/o Direzione Gara***	***26 giugno 2026***	***18:00 – 21:00***
		27 giugno 2026	***08:30 – 12:00***
Verifiche tecniche ante-gara	***c/o Parco Assistenza***	***26 giugno 2026***	***18:30 – 21:30***
		27 giugno 2026	***09:00 – 12:30***
Shakedown	***SP 42/SP 44***	***27 giugno 2026***	***8:30 – 14:00***
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	***c/o Albo di Gara***	***27 giugno 2026***	***15:00***
Briefing: (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG):		***Comunicato Cartaceo del Direttore di Gara***	
Parco Partenza	***Viale della Regione***	***27 giugno 2026***	***15:30 – 16:00***
Partenza	***Viale della Regione - P.zza Falcone Borsellino***	***27 giugno 2026***	***17:00***
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):		***27 giugno 2026***	***23:00***
Arrivo	***Viale della Regione***	***28 giugno 2026***	***18:00***
Pubblicazione elenco vetture in verifica	***c/o Albo di Gara***	***28 giugno 2026***	***17:30***

Verifiche tecniche post-gara	***DLF Academy*** ***Via Dell'imprenditore 11 – Caltanissetta***	***28 giugno 2026***	***18:00***
Pubblicazione Classifiche	***c/o Albo di Gara***	***28 giugno 2026***	***19:00***
Premiazione	***c/o Palco Arrivo***	***28 giugno 2026***	***18:00***
Direzione Gara	***Locali Stadio Marco Tomaselli***	***26 giugno 2026***	***14:00 – 22:00***
Segreteria di gara e	***Viale Stefano Candura Caltanissetta***	***27 giugno 2026***	***08:00 – 23:59***
Sala Stampa		***28 giugno 2026***	***09:00 – 21:00***
Albo Ufficiale di gara	***App. Sportity – PSW: rallycl2026***		
Parco chiuso)	***Viale della Regione Caltanissetta***		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Amalia Maria Miozzi (CSN)	Lic. n. **53736**	***Giovanni Badagliacca***	Lic. n. ***359170***
Noemi Morena Melinci	Lic. n. ***376931***		
Direttore di Gara		***Gianmarco Lumia***	Lic. n. **88990**
Direttore di Gara aggiunto		***in attesa di nomina***	Lic. n.

Commissari Tecnici

Francesco Tosti (CTN)	Lic. n. ***61323***	***Giovanni Cardello***	Lic. n. ***494868***
Lucio Andolina	Lic. n. ***16995***		
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		***in attesa di nomina***	Lic. n.
Giudici di Merito (Uff. di gara)		***in attesa di nomina***	Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

P.S. San Cataldo	***Pulselli Antonino***	Lic. n. ***525393***
P.S. San Cataldo	***Pappacena Pasquale***	Lic. n. ***525335***
P.S. Santa Caterina	***Sbrazzato Dario***	Lic. n. ***399516***
P.S. Santa Caterina	***Pecoraro Fabrizio***	Lic. n. ***525590***
P.S. Caltanissetta	***Puletto Antonino***	Lic. n. ***75688***
P.S. Caltanissetta	***Scichilone Nicolò***	Lic. n. ***525350***

Delegato allestimento Percorso (DAP)	***Nunzio Marino***	Lic. n. ***106291***
Medico di Gara	***Luigi Vullo***	Lic. n. ***238199***
Segretaria di Manifestazione	***Diego De Nardo***	Lic. n. ***234089***
Segretaria del Collegio CC.SS.	***Calogera Pilato***	Lic. n. ***502731***
Verificatori Sportivi	***Sergio Cardia***	Lic. n. ***495280***
	Sergio Falzone	Lic. n. ***417777***
Verificatori Tecnici	***Elia Calvagno***	Lic. n. ***456244***
	Federico Campo	Lic. n. ***495283***
Apripista	***in attesa di nomina***	Lic. n.
Supervisore	***Maurizio Messina***	Lic. n. ***406656***
Servizio di Cronometraggio curato da	***F.I.Cr.***	
Capo Servizio di cronometraggio e Compilatore delle classifiche	***da indicare con circolare informativa***	
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	***SICILIA***	

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	***Rangers del Fuoco***	Lic. n. ***338706***

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ***da indicare con circolare informativa***

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Località di partenza ***Caltanissetta*** Località di arrivo ***Caltanissetta***
Province interessate dal percorso di gara ***Caltanissetta***
Lunghezza totale del percorso Km. ***226,24*** Numero dei Controlli Orari ***28***
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. ***61,50*** Numero delle Prove Speciali ***9***
Ripetizione Prove Speciali ***3 X 3*** Fondo stradale delle Prove Speciali ***Asfalto***
L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA ***superiore agli 80 Km/h nei tratti di Prova Speciale***
~~La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte ***Approvazione R.P.G.***
Chiusura delle iscrizioni ***19 giugno 2026*** ***23:59***

~~**RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR:** entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.~~

RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo). Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	Concorrente	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31/12/2002
N0 – N1 – N2 – A0 – A5 – A6 – K10 – Racing Start – Racing Start Plus – Rally 5 – Rally5/R1 – Rally 5 Ibride – Rally 5 Nazionale – Rally 6 Naz.	€ 680,00	€ 385,00
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D -– Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	€755,00	€ 420,00
A8 – K11 – N4 – Rally 3 – R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	€ 830,00	€ 460,00
Rally2/R5	€ 1080,00	€ 585,00
WRC/WRC PLUS	€ 1120,00	€ 606,00

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni
Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor) ***Da Indicare con Circolare Informativa***
Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm^2 ***Da Indicare con Circolare Informativa.***
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche
In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni ***70 km/h***.
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni ***€ 50.00 + IVA***

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)
Lunghezza ***km. 2,55*** caratteristiche del percorso ***SP 42 / SP 44 Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta***. Importo a carico dei partecipanti ***€ 150,00 + iva.***
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada
Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza

anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici
Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

~~**4.8 PER LA FINALE**~~
~~Campionato Fornitori di Pneumatici **(Tyres Suppliers).** La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.~~
~~Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.~~
~~Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.~~
~~Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.~~
~~Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti~~
~~Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.~~
~~Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.~~
~~Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.~~
~~Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.~~
~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.~~
~~Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.~~
~~I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~
~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.~~
~~I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.~~
~~Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.~~

4.9 Paraspruzzi
Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

~~**4.10 Rifornimento di carburante**~~
~~Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.~~

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a ***Caltanissetta in Viale della Regione antistante lo Stadio Palmintelli*** nell'orario ***15:30 – 16:00*** sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.
Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.
Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)
Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario ***UTC - GPS***
5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ***Caltanissetta Viale della Regione*** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura ***non sarà~~/sarà~~*** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25W0100503211000000200036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25W0100503211000000200036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT02X0100503211000000200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firmato digitalmente da:
Rinaldi Massimo
Firmato il 09/06/2026 13:10
Seriale Certificato: 5542832
Valido dal 27/01/2026 al 27/01/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore

DLF ACADEMY A.S.D.
Il Presidente

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del *24° RALLY DI CALTANISSETTA* da svolgersi in data *27/28 giugno 2026*
approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONE INTERNAZIONALE
Dott. Marco Ferrari

_____

24° RALLY DI CALTANISSETTA
10^ HISTORIC RALLY DI CALTANISSETTA
27 - 28 giugno 2026
Coppa Rally di Zona - Campionato Siciliano Rally
Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza P.S.	Distanza Trasf.	Distanza Settore	Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
Partenza I Giornata								sabato 27 giugno 2026	
1	0	Caltanissetta - viale della Regione - **PARTENZA**						17:00	
	0A	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **IN**		6,75	6,75	0:12	33,75	17:12	
2		Assistenza **A**	17,70	66,69	84,39	0:15			
3	0B	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **OUT**						17:27	
	RZ1	Refuel							1
		Distanza prossimo Refuelling	*17,70*	*60,10*	*77,80*				
	C.T. 1	Corso Umberto I - Caltanissetta		*3,66*					
	1	Bifuto		15,24	18,90	0:34	33,35	18:01	
4	PS1	**SAN CATALDO 1**	**5,90**			**0:03**		**18:04**	
	1A	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **IN**		4,20	10,10	0:26	23,31	18:30	
5		Riordino				1:00			
6	1B	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **OUT**						19:30	
	2	Bifuto		14,30	14,30	0:31	27,68	20:01	2
7	PS2	**SAN CATALDO 2**	**5,90**			**0:03**		**20:04**	
	2A	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **IN**		4,20	10,10	0:26	23,31	20:30	
8		Riordino				1:00			
9	2B	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **OUT**						21:30	
	3	Bifuto		14,30	14,30	0:31	27,68	22:01	3
10	PS3	**SAN CATALDO 3**	**5,90**			**0:03**		**22:04**	
	3A	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **IN**		4,20	10,10	0:26	23,31	22:30	
Versione 1/0206 - MC		Totali sabato:	**17,70**	**66,85**	**84,55**	Alba: 05:43 - Tramonto: 20:28			
			20,93%	**79,07%**					
Partenza II Giornata								domenica 28 giugno 2026	
12	3B	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **OUT** - Partenza 2° Giornata						10:00	
	3C	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **IN**		6,59	6,59	0:10	39,54	10:10	
13		Assistenza **B**	14,60	32,97	47,57	0:30			
14	3D	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **OUT**						10:40	
	RZ2	Refuel							4
		Distanza prossimo Refuelling	*14,60*	*32,97*	*47,57*				
	C.T. 2	Corso Umberto I - Caltanissetta		*3,66*					
	4	Borgo Petilia		7,94	11,60	0:22	31,64	11:02	
15	PS4	**SANTA CATERINA 1**	**6,90**			**0:03**		**11:05**	
	5	Monte Canino		5,07	11,97	0:20	35,91	11:25	
16	PS5	**CALTANISSETTA 1**	**7,70**			**0:03**		**11:28**	
	5A	Caltanissetta - Parcheggio PalaCannizzaro - Riordino **IN**		16,30	24,00	0:39	36,92	12:07	
17		Riordino				0:45			
	5B	Riordino **OUT** - Assistenza **IN**						12:52	
18		Assistenza **C**	14,60	32,97	47,57	0:30			
19	5C	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **OUT**						13:22	
	RZ3	Refuel							5
		Distanza prossimo Refuelling	*14,60*	*32,97*	*47,57*				
	C.T. 3	Corso Umberto I - Caltanissetta		*3,66*					
	6	Borgo Petilia		7,94	11,60	0:22	31,64	13:44	
20	PS6	**SANTA CATERINA 2**	**6,90**			**0:03**		**13:47**	
	7	Monte Canino		5,07	11,97	0:20	35,91	14:07	
21	PS7	**CALTANISSETTA 2**	**7,70**			**0:03**		**14:10**	
	7A	Caltanissetta - Parcheggio PalaCannizzaro - Riordino **IN**		16,30	24,00	0:39	36,92	14:49	
22		Riordino				0:45			
	7B	Riordino **OUT** - Assistenza **IN**						15:34	
23		Assistenza **D**	14,60	26,52	41,12	0:30			
24	7C	Caltanissetta - Parcheggio Stadio - Assistenza **OUT**						16:04	
	RZ4	Refuel							6
		Distanza Arrivo	*14,60*	*26,52*	*41,12*				
	C.T. 4	Corso Umberto I - Caltanissetta		*3,66*					
	8	Borgo Petilia		7,94	11,60	0:22	31,64	16:26	
25	PS8	**SANTA CATERINA 3**	**6,90**			**0:03**		**16:29**	
	9	Monte Canino		5,07	11,97	0:20	35,91	16:49	
26	PS9	**CALTANISSETTA 3**	**7,70**			**0:03**		**16:52**	
	9A	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **IN**		9,85	17,55	0:38	27,71	17:30	
27		Riordino				0:30			7
	9B	Caltanissetta - viale della Regione - Riordino **OUT/ ARRIVO**						18:00	
Versione 1/0206 - MC		Totali domenica	**43,80**	**99,05**	**142,85**	Alba: 05:44 - Tramonto: 20:28			
			30,66%	**69,34%**					

Giornata	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.	
sabato - Sezioni 1, 2 e 3	3	17,70	66,85	84,55	20,93%	17:00	22:30
domenica - Sezioni 4, 5, 6 e 7	6	43,80	99,05	142,85	30,66%	10:00	18:00
Totale	9	61,50	165,90	227,40	27,04%		